Vögele │ Два асфальтоукладчика за работой в ночное время в крупнейшем аэропорту Индонезии

Ремонт взлетно-посадочной полосы в Джакарте

При ремонте взлетно-посадочной полосы протяженностью 3,6 км и шириной 60 м в международном аэропорту Джакарты Сукарно-Хатта были важны максимальная эффективность, производительность и качество. Поэтому компания-подрядчик сделала выбор в пользу двух укладчиков Vögele типа SUPER 1880 L.

Четыре слоя «горячий к  горячему»

Число пассажиров и авиарейсов в аэропорту Джакарты на протяжении многих лет динамично растет, поэтому инфраструктура аэропорта постоянно модернизируется и расширяется. В последний раз предстояло отремонтировать одну из из трех взлетно-посадочных полос. Эта задача была сложной еще и потому, что работу можно было выполнять только ночью, с 23 до 5 часов – во время, когда в аэропорту не взлетают и не садятся самолеты. Поэтому для работ по укладке взлетно-посадочной полосы протяженностью 3,6 км и шириной 60 м была нужна надежная и мощная техника. Выбор пал на два укладчика Vögele типа SUPER 1880 L. Они последовательно, методом «горячий слой к  горячему», при рабочей ширине 8 м укладывали по четыре слоя – по два слоя основания толщиной 7-8 см, слой биндера толщиной около 8 см и слой износа толщиной 2 см.

Строгие требования к качеству

Требования к качеству укладки в этом проекте были особенно высоки: В международных аэропортах эти требования регламентируются строгими нормативными документами уполномоченных правительственных органов гражданской авиации — Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization) и Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration). Нормативные документы определяют множество параметров: от качества и прочности смеси до качества поверхности и точности укладки. Строгие требования предъявляются и к формированию швов.

Слаженные команды дорожников и надежная техника имеют решающее значение

Помимо строгих требований к качеству и сжатых сроков, необходимо было обеспечить постоянную доставку и переработку достаточного количества смеси требуемого качества. Поэтому строительные площадки аэропортов, такие как в Джакарте, требуют участия опытных и слаженных команд дорожников, а также отлаженных процессов. Это также относится и к используемой технике. Осуществляя укладку, ответственные лица строительной компании-подрядчика PT Roadmixindo Raya полагались на два асфальтоукладчика SUPER 1880 L производства Vögele. Благодаря большому бункеру для смеси и высокой производительности укладки, своей мощности и надежности укладчики универсального класса (Universal Class) оптимально соответствуют перечню предъявляемых требований. Укладчики двигались с небольшим смещением друг за другом, укладывая слои методом «горячий слой к горячему» – технология укладки, которая обеспечивает особенно плотное и стабильное соединение поверхностей и надежно предохраняет их от проникновения влаги..

Разработанные для максимальной производительности

SUPER 1880 L оснащены 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 158 кВт, обеспечивающим высокую эффективность. В ситуациях, когда требовалась меньшая производительность, двигатели асфальтоукладчиков можно было переключать в экономичный режим (режим ECO). Это позволило снижать номинальное число оборотов с 2000 об/мин до 1700 об/мин, тем самым снижая эксплуатационные расходы и уровень шума.

Большой бункер для смеси для непрерывной укладки

Важным моментом на строительной площадке аэропорта также было достижение максимально возможной производительности: «Чтобы оптимально использовать рабочее время, процессы должны были функционировать бесперебойно. Только таким образом можно было уложиться в сроки», — говорит Таджус Тамсил, директор PT Roadmixindo Raya. По его мнению, важным компонентом двух гусеничных укладчиков Vögele стал большой бункер для смеси вместимостью 15 т. Благодаря его большой длине и небольшой высоте загрузки любой самомсвал со смесью может легко подъехать к SUPER 1880 L и быстро произвести разгрузку. «Таким образом самосвалы могли быстро разгружать смесь, а мы могли поддерживать высокую скорость укладки и работать без перерывов». Эндрю Дэвиан, руководитель проекта PT Roadmixindo Raya, добавляет: «То, что с помощью укладчика SUPER 1880 L также удавалось легко соблюдать требуемые критерии качества поверхности и точности укладки, существенно облегчило бригаде трудную ночную работу».

Высокая степень предварительного уплотнения и высокое качество поверхности

Большую роль в достижении высокого качества укладки сыграло также использование раздвижных рабочих органов AB 500 TV. Рабочая ширина основной секции AB 500 составляет 2,55 м, а с помощью гидропривода ее можно увеличить до 5,00 м. С навесными элементами ширина укладки может достигать 8,5 м. «Именно здесь, в аэропорту, важны высочайшее качество и точность профиля. С помощью AB 500, а также уплотняющих агрегатов – трамбующего бруса и вибратора – мы добились высокого уровня предварительного уплотнения и, тем самым, результатов очень высокого качества», – говорит Дэвид Гоу Тама Приатна, директор PT Roadmixindo Raya. Кроме того, благодаря электрической системе нагрева рабочего органа раздвижная телескопическая плита быстро и равномерно нагревалась до нужной температуры. Система постоянно нагревает все компоненты, соприкасающиеся с материалом, что обеспечивает особенно однородную структуру поверхности.

ErgoBasic для простого, интуитивно понятного управления

За точную работу в Джакарте отвечала интуитивно понятная концепция управления ErgoBasic. Она была разработана на базе проверенной системы управления ErgoPlus Vögele с целью сделать ее такой же быстрой, точной и интуитивно понятной в использовании, но сведенной к наиболее важным функциям укладки. Для соответствия системе управления ErgoBasic компания Vögele также разработала систему автоматического нивелирования – Niveltronic Basic. Она полностью встроена в систему управления машиной и таким образом оптимально согласуется с SUPER 1880 L. «ErgoBasic — большое преимущество укладчика Vögele. Концепция управления обеспечивает быстрое и простое управление и облегчает бригаде достижение высокоточных результатов», — говорит Файсол Фуад, также директор PT Roadmixindo Raya.

**Фотографии:**

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_001\_PR  
Два укладчика Vögele типа SUPER 1880 L произвели укладку взлетно-посадочной полосы в аэропорту Джакарты протяженностью 3,6 км и шириной 60 м.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_002\_PR

«Горячий слой к горячему»: два укладчика Vögele двигались с небольшим смещением друг за другом, что позволило выполнить укладку взлетно-посадочной полосы без швов.



JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_003\_PR

Быстрая пвыгрузка смеси для непрерывной укладки: большой бункер для смеси SUPER 1880 L вмещает 15 т.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_004\_PR

В фокусе — пользователь: подсвеченная панель управления ErgoBasic помогает машинисту в работе в ночное время.

Примечание: Настоящие фотографии представлены лишь для ознакомления. В публикациях размещайте фотографии с разрешением 300 точек на дюйм (см. прилагаемые материалы для скачивания).

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland (Германия)

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Телефакс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com